

Sint-Truiden krijgt campus voor drone-industrie



Het Belang van Limburg - 04 Dec. 2015
Pagina 4

HASSELT/SINT-TRUIDEN Er komt een campus voor de drone-industrie op het oude vliegveld van Brustem. Die zal bedrijven en onderzoekers huisvesten, maar ook een incubator voor startende bedrijven in deze nieuwbakken sector. De stad Sint-Truiden en de Limburgse investeringsmaatschappij LRM hebben daarvoor samen de vennootschap DronePort opgericht. Al even belangrijk: na veel vijven en zessen is het luchtruim boven de voormalige luchtmachtbasis goedgekeurd voor (test-)vluchten met drones.

Daarmee zijn twee belangrijke hordes genomen om een voorsprong te nemen in de groeiende markt voor industriële diensten met drones. "Tot nog toe zitten drones vooral in de sfeer van het duurdere speelgoed. Maar wij zijn er al langer van overtuigd dat professionele drones belangrijke diensten aan de bedrijfs wereld en de samenleving kunnen bieden", zegt burgemeester Veerle Heeren van Sint-Truiden. Samen met mensen van LRM en business development manager Peter Dedry van DronePort, heeft een delegatie van de stad Sint-Truiden al een bezoek gebracht aan het Deense Odense, waar er ook vluchten met drones worden gecombineerd met recreatieve vluchten. Net zoals straks in Brustem het geval zal zijn.

DronePort

De eerste mijlpaal is alvast gehaald: het oprichten van de vennootschap DronePort. De nv wordt gespekt door LRM, dat de start- en landingsbaan in Brustem en 2,5 miljoen euro cash inbrengt. De stad Sint-Truiden brengt de gronden van de testsite in (waarde 2,9 miljoen euro) en 1 miljoen euro. Daarnaast kan DronePort rekenen op 1 miljoen euro SALK-subsidie. LRM wordt meerderheidsaandeelhouder in DronePort met 52,2%. Peter Dedry wordt de man die ervoor moet zorgen dat bedrijven, onderzoekers en organisaties in de drone-industrie naar DronePort afzakken. "Tot nu toe hebben zes bedrijven toegezegd, onder meer Skyeye, Argus Vision en Airobot," zegt Dedry. "Ook met onderzoeksinstellingen zoals VITO, Imec, iMinds en PC Fruit lopen er gesprekken over samenwerking."

Incubator

Een van de eerste opdrachten van DronePort wordt het bouwen van een incubator waar bedrijven en onderzoekers zich kunnen vestigen. "Volgend jaar beginnen we met het ontwerp van het gebouw als broedplaats voor de drone-industrie", zegt CEO Stijn Bijmens van LRM. Ergens in 2017 moet de nieuwe incubator met kantoren, opleidingslokalen, ateliers, vergaderzalen en catering klaar zijn. Het wordt voor LRM meteen de achtste incubator waar de investeringsmaatschappij mee aan de kar trekt.

In afwachting van het nieuwe gebouw, kunnen dronebedrijven voorlopig hun intrek nemen in 'Loods 27', die van tijdelijke kantoren wordt voorzien en die al gebruikt wordt als indoortestruimte.

Luchtruim

Minstens zo belangrijk is dat het luchtruim boven Brustem zo goed als permanent wordt opengesteld voor dronevluchten. "Dat is een huzarenstuk geweest", zegt Dedry. "Er is immers nog altijd geen wetgeving daarover. Daarom hebben we voor Brustem uitzonderlijke toelatingen aangevraagd. We hebben acht maanden overleg gepleegd met het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart (DGLV), met Defensie en met Belgocontrol om deze puzzel te leggen." Het resultaat is dat verschillende zones zijn goedgekeurd voor testen met verschillende soorten drones. Ook bij slecht weer kan er gevlogen worden. Limburg Regional Airport (LRA, in handen van LRM en JK Invest) staat in voor de exploitatie en het in goede banen leiden van de vluchten met drones en recreatieve vliegtuigen.

Landbouw

Een van de belangrijke troeven van DronePort is de nabijheid van het ProefCentrum Fruit. "We willen samen met PC Fruit de 'precisielandbouw' van de toekomst ontwikkelen", zegt Heeren. "Met drones kunnen gewassen, planten en bomen zeer precies worden gemonitord op eventuele ziektes en worden behandeld. Drones kunnen ook ingezet worden voor bijvoorbeeld bemesting of om vogels weg te jagen." Truiens Economieschepen Pascal Vossius is blij dat er schot komt in de zaak. "Er zijn al veel ideeën rond drones in Brustem gelanceerd, ik ben blij dat we nu een concreet project hebben. De drone-industrie die zich hier straks zal ontwikkelen, zal immers ook toeleveranciers en dienstverleners meebrengen", zegt Vossius. Hij raamt het aantal jobs voor de komende jaren op driehonderd.

"Dit is een project dat Sint-Truiden en Limburg overstijgt", besluit Stijn Bijmens. "Van overal zullen er bedrijven en onderzoekers naar hier afzakken. De combinatie van de start- en landingsbaan, de incubator, de toelating voor dronevluchten en de exploitatie door LRA maakt dit project zo uniek."

Dominiek CLAES

Copyright © 2016 Concentra. Alle rechten voorbehouden