

## Luchtdopen/initiatie

Zou u het vliegen eens zelf willen ervaren? Contacteer dan één van de instructeurs en krijg een initiatievlucht!

De planning van de vlucht gebeurt in overleg met de instructeur en in functie van de weersomstandigheden.

## Airunit

- ⇒ Initiatievluchten
- ⇒ Rondvluchten
- ⇒ Theorieopleiding
- ⇒ Praktijkopleiding

## Airunit

Declared Training Organisation (DTO.103) die beperkte vliegopleiding aanbiedt voor recreatieve doeleinden.

Wij bieden u een theorie- en praktijkopleiding met voldoende instructeurs. Zo is er geen strak tijdschema.



## Airunit Flight School

Brustem vliegveld  
EBST  
Droneport – Sint-Truiden  
Lichtenberglaan 1090  
3800 Sint-Truiden

Telefoon: +32 495 21 05 28

### Head of training / Instructeur

Jan Roosen

Tel: +32 495 21 05 28

e-mail: jantje.roosen@skynet.be



### Instructeur

Luc "Latty" Lathouwers

Tel: +32 477 43 96 04

e-mail: latty@skynet.be



### Instructeur

Pascal "Scalle" July

Tel: +32 477 22 42 53

e-mail: pascal.july@telenet.be



### Instructeur

Luc Deijgers

Tel: +32 474 75 61 52

e-mail: luc.deijgers@gmail.com

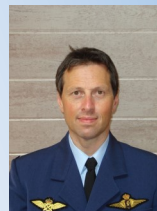


### Examinator / Instructeur

Marc "MC" Casteleyn

Tel: +32 475 40 11 85

e-mail: mclizzie@skynet.be



### Theorieopleiding

Yarne Dekelver

Tel: +32 479 66 84 16

e-mail: yarne.dekelver@hotmail.com



→ **Airunit**  
**Flight School**  
*Outstanding Instruction*





## Word jij onze nieuwe leerling?

Airunit Flight School beschikt over vijf ervaren instructeurs; ex-gevechtspiloten, een examiner, een paratrooper en een flight instructor voor instructeurs.

Er wordt tijdens de opleiding veel belang gehecht aan alle aspecten van het vliegen: theoretische kennis, praktische vaardigheden en attitude.

De opleiding wordt stap per stap doorlopen. Het start bij de werking van de roeren tot en met het zelfstandig navigeren naar andere luchthavens en vliegvelden.

De praktijk vorming kan samen gebeuren met de theorie opleiding. De totale praktische opleiding omvat minimum 45 vlieguren.

Eenmaal de Private Pilot License (PPL) behaald, mag je enkel niet-commerciële vluchten uitvoeren zonder enige vergoeding.

Je mag vliegen met 1 of 3 passagiers; afhankelijk van het toestel waarop het praktijk examen werd afgelegd. Andere "klassieke" vliegtuigen mogen na checkvlucht met een flight instructor.

Het PPL brevet blijft geldig bij minimaal 12 vlieguren waarvan 6 als PIC met bijhorend 12 starts en landingen.

### Piloten opleiding PPL(A)

#### Voorwaarden

- ◆ Medische keuring Class 2
- ◆ 16 jaar eerste SOLO
- ◆ 17 jaar praktijkexamen
- ◆ Toelating ouders indien minderjarig

#### Kosten

Globaal: € 15.000 over 2 jaar

- \* Medische onderzoeken
- \* Theorieopleiding
- \* Theorie examen
- \* Praktijk examen
- \* Toestelhuur
- \* Landingsgelden
- \* Vliegmateriaal

#### Praktische opleiding

Parallel met theorie opleiding

- 1) Basis manoeuvres
- 2) Circuit training
- 3) SOLO
- 4) Gevorderde fase (noodlandingen, steep turns, ...)
- 5) Navigatievluchten
- 6) Basis instrumentvluchten

Minimum 45 uur opleiding

- 25 uur met instructeur
- 10 uur SOLO onder toezicht, waarvan 5 uur solo navigatie

#### Theorie opleiding

- ◆ 13 theoretische vakken
- ◆ Lokale instructeurs zullen op wekelijkse basis een nieuw hoofdstuk aansnijden in één van de vereiste PPL(A) vakken. Er zal ongeveer 120 uur onderwezen worden over volgende vakken:

- \* Motoren en systemen
- \* Vluchtprestaties en planning
- \* Massa en evenwicht
- \* Vluchtbeginselen
- \* Meteorologie
- \* (Radio) navigatie
- \* Instrumentatie
- \* Luchtvaartwet- en regelgeving
- \* Operationele procedures
- \* Communicatie
- \* Fysiologie
- \* Psychologie

#### Examens

##### Theoretisch examen

- Minimum 75% per vak

##### Praktisch examen (voorwaarden)

- Geldig klasse 2 medisch attest
- English Language Proficiency Test
- Theoretisch examen geslaagd
- Volledige vliegopleiding voltooid